



جلسه روزنامه
۳۰ مه ۹۶

۲. وزارت مالیه مؤظف است بودجه مورد نیاز ایجاد بنادر را با تفکیک نوع سرمایه گذاری از طریق دولت، سکور خصوصی و یا مشارکت عامه و خصوصی بیشتری و ارائه نماید؛

۳. وزارت های مالیه، فواید عامه و ترانسپورت تحت نظر مشاوریت ارشد ریاست جمهوری در امور زیربناء و مواصلات مؤظف اند با همکاری اتاق صنایع و معادن، اتاق تجارت و اتاق تجارت بین المللی با در نظر داشت ترانسپورت بین المللی، قیمت کرایه، ایجاد رقابت در کشورهای همسایه و نیازمندی به خط آهن، طرح واضح چگونگی ایجاد سهولت ها در بنادر را به شوری ارائه نمایند؛

۴. وزارت مالیه مؤظف است امکانات حد اقل و حداکثر را در نقاط صفری با بدیل ها و تاثیر بعد مسافه از نقاط صفری آن با در نظر داشت تاثیرات آن بالای وضعیت اقتصادی اهالی منطقه به صورت مرحله وار شناسایی و ارائه نموده و نوع حکومتداری واضح بنادر را با توجه به تمرکز بیشتر بالای صادرات با در نظر داشت تجارب بین المللی نیز ارائه نماید؛

۵. کمیته محتلط متشکل از وزارت های دفاع ملی، امور داخله، ترانسپورت و فواید عامه و اداره خط آهن افغانستان تحت ریاست وزارت مالیه مؤظف است تا به منظور هماهنگی بیشتر و جلوگیری از مداخله ادارات در حریم گمرکات و بنادر، تفکیک ساحه فعالیت هر اداره، طرح مشخص انعامات تأسیسات را با هماهنگی ادارات یادشده با در نظر داشت مرعی داشتن فاصله لازم آن از تأسیسات امنیتی، ترتیب و عملی نماید.

متعاقباً گزارش مشترک ستراتیژی صنعت مرمر توسط وزارت تجارت و صنایع و وزارت معادن و پترولیم که با هماهنگی اتاق صنایع و معادن تهیه گردیده بود به جلسه ارائه و توضیح نمودند که بزرگترین تولید کنندگان سنگ مرمر عبارت از کشورهای چین، ایتالیا، ترکیه، هندوستان، برنگال، ایران، پاکستان و مصر می باشند. چین بزرگترین وارد کننده سنگ مرمر خام و نیمه پروسس شده بوده و می تواند به یکی از بازارهای عمده صادرات سنگ مرمر افغانستان مبدل گردد.

به اساس گزارش اداره سروی جیولوجی امریکا، حجم ذخایر سنگ مرمر افغانستان ۱.۳ میلیارد تن تخمین گردیده که به اساس این تخمین، ارزش ابتدایی سنگ مرمر افغانستان به بالاتر از ۱۵۰ میلیارد دالر امریکایی بالغ می گردد.

KB

